

Город-Герой Мурманск



ВОВ. Карельский фронт. Июнь 1941г.

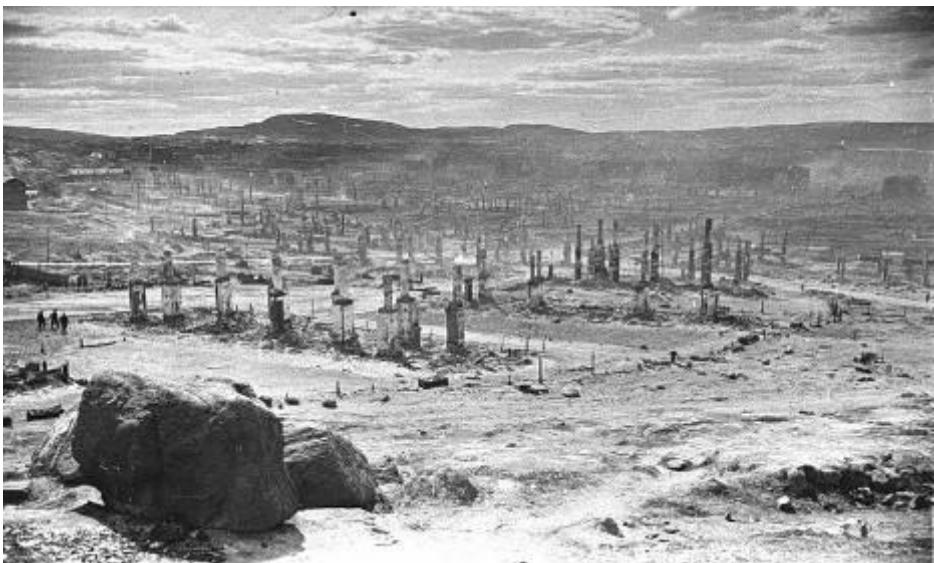


Гитлер придавал важное значение захвату Мурманска. Это был незамерзающий порт, связанный железной дорогой с Ленинградом; рядом находились базы военно-морского флота и отсюда начинался Северный морской путь.

Больше всего из природных богатств фашистов интересовал никель, без которого нельзя было выплавлять сталь.

Гитлеровцы планировали за трое суток преодолеть расстояние до Мурманска.

Разрушенный Мурманск



1200 военных дней выпало на долю Мурманска. За это время фашисты сбросили на него 207 тысяч бомб. Больше досталось только Сталинграду. Город выгорел на три четверти. Часто бывало в городе опаснее, чем на фронте...

В одном из американских журналов того времени писали: «Если он когда-нибудь наступит — этот мир, пусть скорее придет он к людям Мурманска. Они заслужили его».

Подвиг мурманчан



Мурманск жил и боролся: лечил раненых, формировал резервы, одевал и обувал армию, принимал транспорты союзников, отправлял стране боевую технику, ловил рыбу, возвращал в строй корабли. Войска Карельского фронта и Северного флота получали от трудящиеся Мурманска минометы и тысячи мин к ним, десятки тысяч гранат противопехотных мин, различное военное снаряжение.

Бои в Заполярье



Кровопролитные бои шли за каждую сопку, за каждую долину, буквально за каждый метр дороги. Враг был остановлен в 50 километрах от Мурманска в Долине Смерти. До сих пор скальный грунт не виден здесь от толщины израсходованных гильз снарядов, колючей проволоки.

Немцы потеряли здесь около 100 тысяч солдат и офицеров, почти 2000 самолетов, более 800 боевых и транспортных судов.

Подвиг партизан



В состав немецкой армии входил горноегерский корпус «Норвегия», специально обученный военным действиям на скалистой местности.

На мурманском направлении действовали партизанские отряды

«Большевик Заполярья» и «Советский Мурман».

Партизанам Мурмана приходилось воевать в труднейших условиях — безлюдная скалистая местность, отсутствие растительности, за которой можно укрыться, бездорожье, горные кручи, болота, холодные дожди, свирепые полярные ветры и морозы.

Помощь оленеводов



В первую военную зиму во всех дивизиях 14-й армии стали организовываться оленетранспортные подразделения. В них служили саамы, ненцы и коми. Оленей часто использовали не только для отправки раненых и доставки военных грузов, но и при заброске разведчиков в тыл врага, для вывоза подбитых самолетов и их экипажей и для поддержки связи с пограничниками. Оленеводы спасли жизнь многим солдатам и командирам 14-й армии и Северного флота. За годы войны вывезли с передовой более 10 000 человек, доставили на фронт по бездорожью 17 000 тонн боеприпасов и военных грузов, эвакуировали из тундры более 160 вынужденно севших и подбитых самолетов, кроме того, переправили для выполнения боевых заданий около 8000 военнослужащих и партизан, многих — в дальние тылы врага».

Подвиг моряков и моряков-подводников



Молодой Северный флот к началу войны не был достаточно сильным. Он имел 8 эскадренных миноносцев, 7 сторожевых кораблей, 2 тральщика, 14 охотников за подводными лодками и др. Основную ударную силу флота составляли 15 подводных лодок.

За счет переоборудования торговых и рыболовных судов флот пополнился тральщиками, сторожевыми кораблями, различными катерами и минными заградителями.

Подвиг лётчиков



Летчики Карельского фронта прикрывали пехоту, боевые корабли, аэродромы, порт и железнодорожный узел Мурманска. Воевали как настоящие герои, действовали по принципу: сам погибай, но товарища выручай. Когда кончались боеприпасы, летчики не покидали строй, прикрывая товарищей. Героические подвиги совершили многие летчики - истребители.

Памятник защитникам Заполярья



Великая Отечественная
война унесла жизни
27 миллионов человек,
из них 8,5 миллионов –
на полях сражений.
В сражениях за наше
родное Заполярье погибли
135 тысяч человек.
Минутой молчания почтим
память тех, кто отдал свои
жизни за мир и счастье на
земле, за нашу с вами
жизнь.